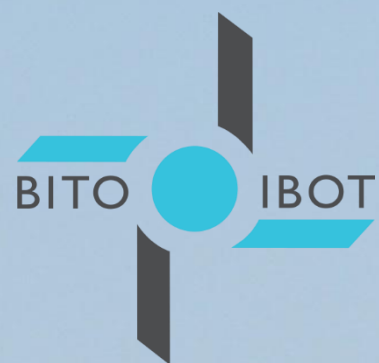




REGLEMENT

BITO-eindwerkprijs

Het Belgisch Instituut voor Transportorganisatoren of Institut Belge des Organismes de Transport of BITO-IBOT vzw werd in 1992 opgericht door de minister van Verkeer en Overheidsbedrijven Guy Coëme. BITO-IBOT is een onafhankelijk en neutraal ontmoetings- en overlegplatform tussen de sector van transportorganisatoren en de overheid in België. Wij informeren, ondersteunen en stimuleren de sector, het onderwijs, het onderzoek en de overheid.

Onze doelstellingen:

“Het ondernemen, het bevorderen en het coördineren van alle studies, onderzoeken, opzoeken en verwezenlijkingen op technisch, economisch en juridisch gebied, ten einde een optimale verzending van de goederen te organiseren, welke ook de gebruikte vervoermodi en -technieken mogen zijn en aan de openbare instanties haar medewerking te verlenen voor de organisatie en de ontwikkeling van het beroep van transportorganisator.”

Onder transportorganisator wordt verstaan:

“Iedere natuurlijke of rechtspersoon die zich voor alle vervoer van zaken tegenover zijn klant verbindt om de meest economische en optimale, unimodale of multimodale vervoersoplossing te vinden en aan te bieden, binnen of met het beheer van de totale logistiek van de goederenstromen, waarbij tevens de wensen en/of voorschriften van de opdrachtgever worden gerespecteerd.”

BITO-IBOT reikt sinds academiejaar 2016-2017 jaarlijks de BITO-prijs uit voor het beste eindwerk dat werd ingediend aan een Belgische universiteit, hogeschool of erkend opleidingscentrum. Uit de inzendingen wordt een laureaat gekozen wiens werk wordt bekroond met een **getuigschrift** van de BITO-eindwerkprijs en een geldprijs ter waarde van **€ 1 000**.

Eindwerken

De eindwerken die in aanmerking komen, handelen thematisch over één of meerdere aspecten waarmee een transportorganisator te maken krijgt en situeren zich bij voorkeur in de logistieke en/of multimodale context. De eindwerken nemen de vorm aan van een bachelor- of masterproef en leiden tot een bachelor- of masterdiploma. Het werk moet in het Nederlands, Frans of Engels zijn geschreven.

Videopresentatie

Vanaf academiejaar 2025-2026 dient bij elk ingediend eindwerk een korte videopresentatie van maximaal 3 minuten te worden toegevoegd. De videopresentatie wordt door de student zelf gemaakt en ingesproken en bevat een korte toelichting bij het eindwerk. De videopresentatie vormt een aanvulling op het schriftelijk eindwerk en vervangt dit niet.

De video bevat bij voorkeur:

- de aanleiding of probleemstelling;
- de doelstellingen van het onderzoek of project;
- de belangrijkste resultaten of realisaties;
- de maatschappelijke of praktische meerwaarde van het werk.

De video mag opgenomen worden met een smartphone of webcam. Professionele montage is niet vereist, maar het beeld en geluid moeten voldoende duidelijk zijn. Het gebruik van enkele slides, afbeeldingen of een demonstratie is toegestaan.

Voorwaarden

De indiening van het eindwerk en de videopresentatie gebeurt via de **promotor** van het eindwerk. De promotor mag maximum 3 eindwerken indienen.

Door deelname aan deze eindwerkprijs gaat de kandidaat uitdrukkelijk akkoord met dit reglement. De deelnemer vrijwaart BITO-IBOT voor alle aanspraken van derden wegens inbreuk op auteursrechten.

BITO-IBOT behandelt de eindwerken vertrouwelijk en verbindt er zich toe om de ingediende eindwerken niet te publiceren. Geïnteresseerden worden doorgestuurd naar de auteurs van het eindwerk.

De laureaat verbindt er zich toe om een toelichting te geven over het bekroonde eindwerk aan het bestuur van BITO-IBOT en/of tijdens een studiedag van BITO-IBOT.

Het eindwerk wordt **elektronisch** ingediend in PDF-formaat en de videopresentatie in MP4-formaat (of via een betrouwbare downloadlink) uiterlijk op **30 september 2026** via e-mail naar: hello@bito-ibot.be.

Beoordeling

Het bestuur van BITO-IBOT stelt een jury samen die de ingediende werken beoordeelt. Het bestuur waarborgt de objectiviteit van de juryleden. Aanverwanten van de deelnemers en personen met banden met betrokken bedrijven worden uitgesloten van deelname aan de jury.

De eindwerken worden beoordeeld op basis van volgende criteria:

- Inhoud (4/5):
 - Inleiding
 - Literatuur
 - Methodologie

- Resultaten
 - Discussie
 - Conclusie
- Vorm (1/5)

De videopresentatie is geen afzonderlijk beoordelingscriterium, maar is bedoeld om de jury snel inzicht te geven in de essentie en de impact van het eindwerk. De kandidaten kunnen eventueel uitgenodigd worden om een mondelinge presentatie van hun eindwerk te geven.

Nadien beslist de jury in gezamenlijk overleg wie de laureaat van de BITO-prijs wordt. Wanneer meerdere werken bekroond worden, wordt de prijs verdeeld over de verschillende laureaten. Indien geen enkel werk als voldoende wordt beoordeeld, wordt er geen prijs toegekend.

De resultaten worden gepubliceerd op de website en LinkedIn-pagina van BITO-IBOT: www.bito-ibot.be en <https://be.linkedin.com/company/bito-ibot>.

Inlichtingen

Meer informatie kan verkregen worden bij het Belgisch Instituut voor Transportorganisatoren of Institut Belge des Organismes de Transport BITO-IBOT vzw via e-mail: hello@bito-ibot.be.

Belgisch Instituut voor Transportorganisatoren
Institut Belge des Organismes de Transport
BITO-IBOT vzw
Ondernemingsnummer: 0448.442.678

Drukpersstraat 19, 1000 Brussel

www.bito-ibot.be
hello@bito-ibot.be

02 230 30 43

RPR Brussel

