



REGLEMENT

BITO-eindwerkprijs

Het Belgisch Instituut voor Transportorganisatoren BITO vzw werd in 1992 opgericht door de toenmalige minister van Verkeerswezen. BITO is een ontmoetingsplatform voor de sector van transportorganisatoren, de federale overheid (FOD Mobiliteit en Vervoer) en de academische wereld met volgende doelstellingen:

“het ondernemen, het bevorderen en het coördineren van alle studies, onderzoeken, opzoeken en verwezenlijkingen op technisch, economisch en juridisch gebied, ten einde een optimale verzending van de goederen te organiseren, welke ook de gebruikte vervoermodi en -technieken mogen zijn en aan de openbare instanties haar medewerking te verlenen voor de organisatie en de ontwikkeling van het beroep van transportorganisator.”

Onder transportorganisator wordt verstaan:

“iedere natuurlijke of rechtspersoon die zich voor alle vervoer van zaken tegenover zijn klant verbindt om de meest economische en optimale, unimodale of multimodale vervoersoplossing te vinden en aan te bieden, binnen of met het beheer van de totale logistiek van de goederenstromen, waarbij tevens de wensen en/of voorschriften van de opdrachtgever worden gerespecteerd.”

BITO reikt sinds academiejaar 2016-2017 jaarlijks de BITO-prijs uit voor het beste eindwerk dat werd ingediend aan een Belgische universiteit, hogeschool of erkend opleidingscentrum. Uit de inzendingen wordt een laureaat gekozen wiens werk wordt bekroond met een **getuigschrift** van de BITO-eindwerkprijs en een geldprijs ter waarde van **€ 1 000**.

Eindwerken

De eindwerken die in aanmerking komen, handelen thematisch over één of meerdere aspecten waarmee een transportorganisator te maken krijgt en situeren zich bij voorkeur in de logistieke en/of multimodale context. De in aanmerking komende eindwerken zijn deze die leiden tot een bachelor- of masterdiploma. De eindwerken nemen de vorm aan van een thesis of een uitgebreid stageverslag en mogen in het Nederlands, Frans of Engels zijn geschreven.

Voorwaarden

De indiening van het eindwerk gebeurt via de **promotor** van het eindwerk. Bij de deelname aan deze eindwerkprijs gaat de kandidaat uitdrukkelijk akkoord met het reglement. De deelnemer vrijwaart tevens BITO voor alle aanspraken van derden wegens inbreuk op auteursrechten. BITO verbindt er zich toe om de ingediende eindwerken niet te publiceren. Geïnteresseerden worden doorgestuurd naar de auteur(s) van het eindwerk. De laurea(a)t(en) verbinden er zich toe om een toelichting te geven over het bekroonde eindwerk aan het bestuur van BITO en/of op een studiedag van BITO.

Het eindwerk wordt **elektronisch** onder de vorm van een PDF-document uiterlijk **vóór 1 november 2024** ingediend via e-mail naar: hello@bito-ibot.be.

Beoordeling

Het bestuur van BITO stelt een jury samen die de ingediende werken beoordeelt. De raad waarborgt de objectiviteit van de juryleden (aanverwanten van de deelnemers en mensen die banden hebben met betrokken bedrijven worden uitgesloten van deelname aan de jury).

De eindwerken zullen beoordeeld worden op basis van volgende criteria:

- Inhoud (4/5):
 - Inleiding
 - Literatuur
 - Methodologie
 - Resultaten
 - Discussie
 - Conclusie
- Vorm (1/5)

De kandidaten kunnen eventueel uitgenodigd worden om een mondelinge presentatie van hun eindwerk te geven. Na de eventuele mondelinge presentatie en evaluatie van de eindwerken zal de jury in college de laureaat benoemen. Wanneer meerdere werken bekroond worden, zal de prijs over de verschillende laureaten verdeeld worden. Indien geen enkel werk als voldoende beoordeeld wordt, zal er geen prijs toegekend worden.

De resultaten zullen verschijnen op de website en LinkedIn-pagina van BITO: www.bitto-ibot.be en <https://be.linkedin.com/company/bitto-ibot>.

Inlichtingen

Bijkomende informatie kan verkregen worden bij het Belgisch Instituut voor Transportorganisatoren BITO vzw via e-mail: hello@bito-ibot.be.

Belgisch Instituut voor Transportorganisatoren BITO vzw
Ondernemingsnummer: 0448.442.678

Stapelhuisstraat 5A, 1020 Laken

www.bito-ibot.be
hello@bito-ibot.be

02 230 30 43

RPR Brussel

