



De kostenindex van de expeditiesector

A. Algemeen

Op vraag van verschillende bedrijven uit de expeditie sector heeft BITO het initiatief genomen om een indexmodel van de interne kosten van de expeditie sector uit te werken.

Het model is gebaseerd op volgende principes:

- **Activiteit = expeditie**

In het model wordt enkel rekening gehouden met de 'activiteitskost' van de expediteur, met de 'interne' kost van de werkzaamheden die komen kijken bij een import- of exportzending.

M.a.w. er worden geen kosten opgenomen die betrekking hebben op vervoerskosten van ophaling en aflevering van goederen, surcharges, e.d.

- **Onpartijdigheid & onafhankelijkheid**

De indexen worden berekend door het BITO. Zoals u weet is het BITO in wezen sectoronafhankelijk én de paritaire samenstelling van de Raad van Bestuur garandeert de onpartijdigheid ter zake.

- **Transparantie**

Alle kostenelementen zijn

- ofwel algemeen bekend (bv. Loonbarema's)
- ofwel worden zij gebaseerd op informatie van bedrijven buiten de expeditie sector (bv. Huurprijzen Brucargo)

- **'Realistisch' model**

Hoewel het model in wezen theoretisch is en als dusdanig 'fictief', werden alle variabelen bij een reeks bedrijven in de sector afgetoetst. Het model beschrijft dus op een realistische wijze typeverzekeringen.

Index = GEEN kostprijs

Dit is een evidentie, maar het is zeker niet overbodig om hier nadruk op te leggen! Niet alleen is het wettelijk verboden om kostprijzen voor een sector voor te rekenen, het zou bovendien vrij absurd zijn om kostprijsindicaties te geven gelet op het feit dat elke zending, elk dossier - weze het import of export, weze het luchtvracht of maritiem – verschillend is.

B. De opbouw van het indexmodel

Eerst werden de verschillende kosten, die in het model opgenomen worden, geïdentificeerd en bepaald.

Volgende kostenelementen komen hierbij aan bod:

1. Lonen
2. Infrastructuur (huur)
3. Werkpost (PC)
4. Documenten
5. Vorklift
6. Financiering van het dossier

1. Lonen

De belangrijkste kostenelementen zijn de lonen. De expeditie sector is bij uitstek een dienstverlenende sector waar tussen 70 à 80 % van de interne kosten uit lonen bestaat.

In het model zijn wij uitgegaan van de officiële minimumbarema's voor de volgende categorieën:

- a. Arbeiders: magazijnmedewerker Klasse 2 Type 2 in het paritair comité nr. 140.04.00 – 01.00 (Goederenvervoer ten lande voor rekening van derden)
- b. Bedienden: Klasse 5, 6 en 8 met een anciënniteit van 6 jaar volgens de weddenschalen van het PC 226.00.00 (bedienden uit de internationale handel, vervoer en aanverwante bedrijfstakken).
De anciënniteit wordt in het model geblokkeerd op 6 jaar en wordt dus in de berekening over de verschillende jaren niet gewijzigd.

Voor de bijdragen gestort aan de R.S.Z. baseren wij ons op de kwartaalcijfers terzake van het sociaal secretariaat "Groep S" (zie www.groups.be).

Het gedeelte van deze bijdragen omvat bijdragen voor pensioenen, kinderbijslag, betaald educatief verlof, e.d.

Daarnaast is wordt er aan het brutoloon ook een gedeelte "andere door de werkgever gedragen lasten" toegevoegd. Hier wordt rekening gehouden met o.a. arbeidsongevallen, medische dienst, feestdagen, klein verlet, vakantie.

Met al deze factoren wordt de totale kost per jaar berekend.

Dan wordt voor elke functie apart de kost per minuut bepaald.

Om de kost per minuut te bepalen wordt ervan uitgegaan dat een bediende effectief 47 weken van 37,5 uur werkt en een arbeider 47 weken van 38 uur.

2. Infrastructuur

Voor de bepaling van de kost van kantoren en magazijn zijn we uitgegaan van een huurprijs per m².

Voor kantoren en magazijn op Brucargo wordt rekening gehouden met de officiële tarieven van TBAC (vroeger BIAC). (Voor kantoorruimte en magazijn geldt een ander tarief.)

In deze tarieven zit naast de huur ook een gedeelte voor elektriciteitsverbruik, afvalverwijdering, verwarming en verzekering.

Bij het model voor de maritieme expeditie wordt enkel met kantoorruimte rekening gehouden en is geen huur van magazijnruimte opgenomen.

De beginwaarde voor de huur in Antwerpen is gebaseerd op het rekenkundig gemiddelde van kantoorruimte in Antwerpen volgens vastgoedmakelaar Jones Lang Lasalle voor oktober 2006. De evolutie van de kostprijs hiervoor is gebaseerd op de huurindex.

Het gedeelte voor de bijkomende kosten is het tarief dat TBAC in Brucargo aanrekent.

Voor de omrekening naar kost per dag werd rekening gehouden met 250 effectieve dagen per jaar.

3. Werkpost

Voor de berekening van het gebruik van een werkpost, pc zijn wij uitgegaan van een eenvoudige, performante configuratie van een workstation, scherm en kleine printer. Hiervoor werd een gemiddelde gemaakt van een Dell en een Compaq computer. Hierbij werd 10% bijgerekend voor het gebruik van de server.

Gelet op het zeer snel veranderende aanbod van informaticamateriaal werd gekozen op deze investering de consumptieprijs-index toe te passen.

Voor de omrekening naar een maandkost voor deze investering werden (postnumerando) annuïteiten berekend op 36 maanden. De rentevoet die toegepast wordt is te vinden bij de rentetarieven op leningen aan niet-financiële vennootschappen die de Nationale Bank publiceert voor leningen van 1 tot 5 jaar.

Voor de uiteindelijke omrekening naar kostprijs per minuut wordt rekening gehouden met 250 effectieve werkdagen (van 7,5 uur) per jaar.

4. Documenten

Bij de berekening van de kostprijs van een gedrukt document vertrekken wij bij de investering in een multifunctioneel toestel.

Dit is een toestel dat geschikt is voor het professioneel afprinten, scannen en fotokopiëren van documenten.

Voor dit toestel werd een gemiddelde gemaakt van één bepaald type van Canon, Xerox en Danka.

Voor de maandkost wordt een maandelijkse annuïteit berekend op 36 maanden. De rentevoet die gebruikt wordt is dezelfde als bij de berekening van de werkpost.

Voor de omrekening naar kost per pagina werd uitgegaan van 50.000 pagina's per maand. (Dit aantal wordt constant gehouden).

Naast het drukken van een document moet ook de prijs van een vel papier gerekend worden.

Hier voor wordt een rekenkundig gemiddelde gemaakt van de palletprijs bij drie verschillende leveranciers.

De som van het drukken én de papierprijs geeft de totale kost van 1 gedrukte pagina.

5. Heftruck

In de berekening van de dossiers van luchtvrachtzendingen wordt het gebruik van een heftruck verwerkt.

Voor de investering gaan wij uit van een 3-ton diesel heftruck.
Prijzen worden opgevraagd bij drie leveranciers (Yale, BT en Still).
Tevens wordt rekening gehouden met een surplus van 50 % voor onderhoud, olie, banden, e.d.

Het rekenkundig gemiddelde van de investering wordt omgerekend naar een maandelijkse kost op basis van een lening op 5 jaar.
Dit wordt omgerekend naar een kost per uur, uitgaande van een bedrijfszekerheid van 12.000 uren.

Het verbruik van diesel werd vastgelegd op 2,8 liter per uur.

De som van de investering en het dieselverbruik geeft uiteindelijk de kostprijs per minuut van een heftruck weer.

6. Financieringskost dossier

Onze socio-economische studie van begin dit jaar gaf aan dat de gemiddelde betalingstermijn (mediaanwaarde) van de klanten van de transportorganisator 69 dagen bedraagt.

M.a.w. nadat een dossier afgesloten en gefactureerd werd, zal de expediteur gedurende 69 dagen krediet verlenen aan zijn klant.

In het model werd hiermee rekening gehouden.

Hiervoor wordt de rentevoet gebruikt die terug te vinden is op de lijst voor kortlopende rentetarieven van de NBB onder de hoofding kaskrediet.

Opmerking: in de socio-economische studies worden elk jaar de betalingstermijnen berekend. Indien deze wijzigen, dan zal dit in het model aangepast worden.

C. Expeditiedossiers

Expeditiedossier 1: Luchtvracht Export

1. Operationele taken

Taken	parameter	eenheid	
Quotatie	15	minuten	Bediende categorie 8 met 6 jaar anciënniteit
Dossierbehandeling, aanmaken, opvolgen, reservatie, bevestiging	20	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Douane uitklaring aanmaken, presentatie douane	15	minuten	Bediende categorie 5 met 6 jaar anciënniteit
Opstellen expeditiedocumenten, AWB, manifest, FWB, Pre Alert	15	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Nabehandeling dossier, facturatie, ophalen documenten, controle inkomende facturen, opvolging betaling	20	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Magazijnwerk, ontvangst, controle, etikettering, transport	40	minuten	Magazijnier (arbeider)
Administratie ontvangst, voorleggen douane, handler, acceptatie	40	minuten	Magazijnier (arbeider)

2. Andere kosten

Kosten	parameter	eenheid
Documenten	50	pagina's
Bureau	3	m ² per dag per dossier
Magazijn	2	m ² per dag per dossier
Heftruck	35	minuten
Werkpost	165	minuten
Overhead personeelskosten	10 %	op de operationele personeelskost
Kosten aan derden	10 %	op de operationele personeelskost

3. Prefinanciering interne kost

Totaal van de operationele personeelskosten en de andere kosten x rentevoet kaskrediet op een betalingstermijn van 69 dagen.

4. Totale dossierkost = som van punt 1, 2 en 3

Expeditiedossier 2: Luchtvracht Import

1. Operationele taken

Taken	parameter	eenheid	
Quotatie	18.5	minuten	Bediende categorie 8 met 6 jaar anciënniteit
Dossierbehandeling, aanmaken, opvolgen, expeditieboeking, CSSV	25	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Douane inklaring, aanmaken, presentatie douane	30	minuten	Bediende categorie 5 met 6 jaar anciënniteit
Opstellen expeditiedocumenten, leveringsdocument, afschrijven manifest	15	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Nabehandeling dossier, facturatie, ophalen docs + B/L, controle inkomende facturen, opvolging betaling	30	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Magazijnwerk, ontvangst, controle, transport, aflevering	45	minuten	Magazijnier (arbeider)
Administratie ontvangst, voorleggen douane, handler, acceptatie	40	minuten	Magazijnier (arbeider)

2. Andere kosten

Kosten	parameter	eenheid
Documenten	15	pagina's
Bureel	3	m ² per dag per dossier
Magazijn	2	m ² per dag per dossier
Heftruck	45	minuten
Werkpost	203,5	minuten
Overhead personeelskosten	10 %	op de operationele personeelskost
Kosten aan derden	10 %	op de operationele personeelskost

3. Prefinanciering interne kost

Totaal van de operationele personeelskosten en de andere kosten x rentevoet kaskrediet op een betalingstermijn van 69 dagen.

4. Totale dossierkost = som van punt 1, 2 en 3

Expeditedossier 3: Maritiem Export

1. Operationele taken

Taken	parameter	eenheid	
Quotatie	25.8	minuten	Bediende categorie 8 met 6 jaar anciënniteit
Dossierbehandeling, aanmaken, opvolgen, reservatie, expeditie	24	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Douane uitklaring aanmaken, presentatie douane	30	minuten	Bediende categorie 5 met 6 jaar anciënniteit
Expeditedocumenten opstellen, B/L instructies	35	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Nabehandeling dossier, facturatie, ophalen documenten + B/L, controle inkomende facturen, opvolging betaling	40	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit

2. Andere kosten

Kosten	parameter	eenheid
Documenten	50	pagina's
Bureau	5	m ² per dag per dossier
Werkpost	154.8	minuten
Overhead personeelskosten	10 %	op de operationele personeelskost
Kosten van derden	10 %	op de operationele personeelskost

3. Prefinanciering interne kost

Totaal van de operationele personeelskosten en de andere kosten x rentevoet kaskrediet op een betalingstermijn van 69 dagen.

4. Totale dossierkost = som van punt 1, 2 en 3

Expeditiedossier 4: Maritiem Import

1. Operationele taken

Taken	parameter	eenheid	
Quotatie	31	minuten	Bediende categorie 8 met 6 jaar anciënniteit
Dossierbehandeling, opvragen documenten, instructies transport/handling	30	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Douane inklaring, aanmaken, presentatie douane	35	minuten	Bediende categorie 5 met 6 jaar anciënniteit
Afleveren documenten op de kaai	30	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Controle, opvolging, testdocument	30	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit
Nabehandeling dossier, facturatie, B/L, controle inkomende facturen, opvolging betaling	30	minuten	Bediende categorie 6 met 6 jaar anciënniteit

2. Andere kosten

Kosten	parameter	eenheid
Documenten	50	pagina's
Bureel	5	m ² per dag per dossier
Werkpost	186	minuten
Overhead personeelskosten	10 %	op de operationele personeelskost
Kosten aan derden	10 %	op de operationele personeelskost

3. Prefinanciering interne kost

Totaal van de operationele personeelskosten en de andere kosten x rentevoet kaskrediet op een betalingstermijn van 69 dagen.

4. Totale dossierkost = som van punt 1, 2 en 3

D. Indexcijfer

Het indexcijfer is gebaseerd op het rekenkundig gemiddelde van de totale kosten van de 4 expeditiedossiers (zie hierboven).

Uit de vergelijking met het resultaat van 1 jaar eerder wordt de percentuele verandering berekend.

De indexcijfers zijn terug te vinden op de website van het BITO:

<http://www.bito-ibot.be/?navigatieid=18>

* * *
* *
*



BELGISCH INSTITUUT DER TRANSPORTORGANISATOREN vzw

Archimedesstraat 5

1000 BRUSSEL

Tel : 02.230.30.43

Fax : 02.230.30.53

E-mail : mail@bito-ibot.be

Website : www.bitto-ibot.be
